



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۷/۲۳ بنا به پیشنهاد شماره ۱۲۲۷/۱۱ مورخ ۱۳۸۲/۱/۲۷ وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - تصویب نمود:

۱ - وزارت راه و ترابری مجاز است نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای آزادراه چهارخطه قزوین - رشت به طول حدود ۱۲۷ کیلومتر و نگهداری و بهره برداری از آن با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه قزوین - رشت وابسته به بانک تجارت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (از این پس به اختصار "اطراف مشارکت" نامیده می شوند) اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، موضوع تصویب نامه شماره ۴۵۰۶/ت/۹۲ مورخ ۱۳۶۷/۲/۲۴ مشارکت از نوع (الف) یعنی تأمین منابع مالی می باشد.

۲ - وزارت راه و ترابری پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزادراه را از محل طرح مشارکت در احداث آزادراه قزوین - رشت (به شماره طبقه بندی ۴۰۹۱۷۲۱۹) به موقع تأمین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار و طبق مفاد قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز می نماید. اطراف مشارکت نیز تأمین پنجاه درصد (۵۰٪) باقیمانده منابع مالی لازم برای احداث آزادراه را تعهد و تأمین و به حساب مشترک طرح واریز می نمایند.

۳ - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف است سهم آورده وزارت راه و ترابری را در طول زمان اجرای طرح (سی ماه) در بودجه وزارت یادشده پیش بینی و منظور نماید.

۴ - سهم الشرکه وزارت راه و ترابری در درجه اول صرف تأمین هزینه تصرف اراضی مسیر به نام وزارت راه و ترابری و پیش پرداخت پیمانکاران می شود و باقیمانده آن نیز در دوران اجرا حسب نیازهای مالی طرح تخصیص و پرداخت می گردد. اطراف مشارکت نیز متناسباً سهم خود را بابت پیش پرداخت تأمین و به حساب مشترک واریز می نمایند.

۵ - دوران مشارکت آزادراه چهارده سال مشتمل بر سی ماه دوران احداث و باقیمانده دوران بهره برداری می باشد. (در برداشت منافع حاصله از بهره برداری بانک تجارت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طبق توافق فیما بین عمل خواهند نمود).



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره
تایخ

۶ - اطراف مشارکت می توانند با رعایت قوانین و مقررات مربوط، نسبت به انتشار اوراق مشارکت اقدام نمایند.

۷ - مسئولیت نگهداری و بهره برداری آزادراه در دوران مشارکت برعهده و مسئولیت اطراف مشارکت می باشد.

۸ - تمام منافع حاصل از بهره برداری آزادراه در دوران بهره برداری و یا تا زمان استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (هرکدام که مؤخر باشد)، متعلق به اطراف مشارکت می باشد و پس از این مدت اطراف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت راه و ترابری منتقل می نماید.

۹ - باتوجه به تقدم بانک تجارت در برداشت منافع و دوران نسبتاً محدود سرمایه گذاری و استهلاك آن، نرخ سود سرمایه گذاری اطراف مشارکت برابر با هیجده درصد (۱۸٪) در سال می باشد.

۱۰ - مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود موردانتظار اطراف مشارکت حسابرسی مورد تأیید وزارت اموراتصادی و دارایی می باشد.

۱۱ - نرخ سود تسهیلات اعطایی بانک تجارت براساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار در بخش مربوط اعمال می گردد.

۱۲ - بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می باشد.

۱۳ - دولت در دوران بهره برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی نماید. در صورت ضرورت مداخله دولت، حاصل ضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه التفاوت تعرفه های تکلیفی و تعرفه های مندرج در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به اطراف مشارکت پرداخت می شود.

۱۴ - وزارت راه و ترابری موظف است در قرارداد منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی اطراف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی نماید.

محمد رضا عارف

رئیس هیأت وزیران

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رییس جمهور، دفتر رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، وزارت دادگستری، وزارت اموراتصادی و دارایی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، بانک تجارت، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.