



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت راه و ترابری - وزارت نفت - وزارت امورات اقتصادی و دارایی

معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۹/۴ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۵۲۰۳ مورخ ۱۳۸۶/۳/۳۰ وزارت راه و ترابری و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - تصویب نمود:

۱- وزارت راه و ترابری که از این پس به اختصار ”وزارت“ نامیده می شود، مجاز است نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت برای احداث قسمت دوم آزادراه ساوه - همدان و تأسیسات جانبی خاص آن شامل (ایستگاههای اخذ عوارض، پاسگاههای پلیس راه و راهدارخانه ها) از کیلومتر ۹۰۰۰۰ الی ۱۷۵۰۲۰۰ با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه کربلا که از این پس به اختصار ”طرف مشارکت“ نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون مربوط، نوع مشارکت (الف) یعنی تأمین منابع مالی می باشد.

۲- تأمین پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث قسمت دوم آزادراه ساوه - همدان و تأسیسات جانبی خاص آن با ملاحظه تبصره (۱) و (۲) این ماده از محل اعتبارات تملک داراییهای سرمایه ای توسط وزارت تعهد می گردد طرف مشارکت نیز پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه های احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را تعهد و تأمین می نماید.

تبصره ۱- به طرف مشارکت اجازه داده می شود به منظور تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز پروژه از بابت سهم خود نسبت به انتشار و فروش اوراق مشارکت با تعهد و تضمین بازپرداخت آن اقدام نماید.

تبصره ۲- به میزان منابع تعهد شده توسط سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور از سهم الشرکه وزارت در تأمین منابع مالی لازم برای احداث آزادراه کسر می شود.

تبصره ۳- تمام هزینه هایی که وزارت تاکنون برای احداث باند شمالی آزادراه انجام داده است و یا انجام خواهد داد تا تکمیل احداث باند شمالی، مطابق اسناد هزینه شده و بر حسب اعلام ذیحسابی به عنوان آورده وزارت محسوب می گردد.

۳- قبل از عقد قرارداد پیمانکاری ضرایب پیشنهادی پیمانکار شامل اضافه پیشنهادی، ضریب تسریع تجهیز، منطقه ای و عنداللزوم ضرایب مربوط به ترافیک، صعوبت اجرای کار، تطبیق تعدیل و تکمیل



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۳۷۷۳/۱۴۵۴۲۵

تاریخ

۱۳۸۶/۹/۱۰

مطالعات و همچنین روش تکمیل مطالعات به تصویب شورای عالی فنی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور خواهد رسید.

۴- به منظور کاهش و یا بهینه نمودن هزینه های طرح، وزارت یا طرف مشارکت مکلف است با استفاده از مهندسی ارزش در هزینه های طرح صرفه جویی به عمل آورند، حق الزحمه مهندسی ارزش طبق مقررات و یا دستورالعملهای ابلاغی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور پرداخت خواهد شد.

۵- دوران مشارکت اولیه آزادراه بیست و شش سال (۲۶) سال مشتمل بر چهار سال (۴) دوران احداث و بیست و دو سال (۲۲) دوران بهره برداری می باشد دوران مشارکت نهایی منوط و محدود به استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت خواهد بود.

تبصره ۱- تعدیل علی الحساب قیمتها در دوران احداث دوازده درصد (۱۲٪) و نرخ سود سرمایه گذاری علی الحساب بیست و یک درصد (۲۱٪) ملاحظه و منظور گردیده است.

تبصره ۲- در دوران مشارکت نرخ سود سرمایه گذاری طرف مشارکت معادل نرخ سود علی الحساب سپرده های بلندمدت نزد بانکهای دولتی به علاوه ۴ درصد در هر سال قابل محاسبه خواهد بود.

تبصره ۳- مرجع تشخیص و تأیید استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۶- پس از خاتمه دوران احداث و ابلاغ نرخ تعدیل واقعی از طرف معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، گزارش هزینه - درآمد نهایی براساس شاخصهای ابلاغی و هزینه واقعی اجرای کار، ضریب تسریع متعلقه، شاخصهای تعدیل منتشر شده از طرف معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و نرخ سود واقعی، محاسبه و چنانچه دوران مشارکت بیش از یک سال افزایش یابد مراتب به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

۷- مسئولیت نگهداری و بهره برداری از آزادراه در دوران بهره برداری برعهده و مسئولیت طرف مشارکت می باشد.

۸- تمام منافع حاصل از بهره برداری آزادراه در دوران بهره برداری متعلق به طرف مشارکت می باشد و پس از این مدت طرف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل می نماید.

۹- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای طرح آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می باشد.

۱۰- دولت در دوران بهره برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی نماید و طرف مشارکت تعرفه را در حدود نرخهای مندرج در گزارش هزینه - درآمد نهایی تعیین و اعمال می نماید. در صورت ضرورت

تصویب نامه هیئت وزیران

مداخله دولت حاصل ضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه التفاوت تعرفه های تکلیفی و تعرفه های مندرج در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به طرف مشارکت پرداخت می شود.

۱۱- وزارت موظف است علاوه بر احراز توانایی طرف مشارکت در تأمین صد درصد منابع مالی مورد نیاز برای اجرای آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن، در قرارداد منعقد شده نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی نماید.

۱۲- چنانچه برای اجرای این آزادراه نیاز به قانون خاص و یا تصویب نامه دیگری باشد، وزارت پیشنهاد لازم را برای طرح در هیئت دولت ارایه خواهد نمود.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، کلیه وزارتخانه ها، سازمانها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.