

۱۳۰۵۲۷
شماره ۱۳۴۱۵۱۵۲
تاریخ ۱۳۳۲/۱۱/۲۰
پست

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی

باسمه تعالی

جناب آقای مهندس نیکزاد
وزیر معمر و راه و شهرسازی

موضوع

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۳۳۱۹۶/۱۰۰۱۰۲ مورخ ۱۳۹۱/۵/۳۰، درخصوص مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور در اخذات پروژه های عمرانی بخشی راه و ترابری، مراتب را به شرح ذیل به استحضار می رساند:

به استناد تبصره ۳ ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخشی راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور مصوب ۱۳۳۶: هزینه های تمام شده (اعم از هزینه های مستقیم و بالاسری) اجرا و نگهداری پروژه ها و طرح های موضوع این قانون به میزان کد سرور باید حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار می گیرد جداگانه شرف مدت واگذاری متعلق به بهره برداری مسئولیت و هزینه استهلاک مربوط جزء هزینه های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه نظر مالیاتی محسوب نخواهد شد.

از آنجا که متفرج پروژه در دوره احداث جزو هزینه پیمان برده و هزینه ملزموه، هزینه لایل قبول مالیاتی تلقی می گردد، بنابراین تبصره یاد شده از مصادیق قوانین و مقررات معاف موضوع ماده ۱۷۳ قانون مالیاتهای مستقیم نبوده و لازم الاجرا می باشد.

لذا در دوره بهره برداری هزینه های انجام شده پیمان، با رعایت سایر شرایط مندرج در تبصره ۳ مورد اشاره، به نسبت درآمد هر سال و یا به نسبت سنوات دوره بهره برداری، قابل استهلاک و کسر از درآمد سال ملزموه خواهد بود. ۱۳۸۰

وزارت راه و شهرسازی
شماره ۶۹۹۰۰۰۷۳۰۹۱۱
۱۳۹۱ / ۷ / ۳۰
ورود به حوزه وزارت

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۲/۰۱
فرستنده: مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور (صادقی احمد)
گیرندگان: معاونت ساخت و توسعه آزادراهها (احمدی نوری حسن)
گیرندگان رونوشت: دفتر پیگیری، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات (خدادادی مجتبی)
شرح ارجاع:
پیگیری نمایند



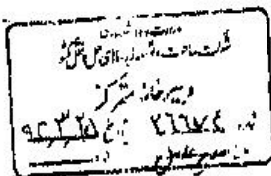
جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۳۹۲/۳/۲۵

شماره: ۱۹۶۰۹/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی



برادر گرامی جناب آقای دکتر حسینی
وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی

سلام علیکم

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ع) همانگونه که استحضار دارند به منظور رفع ابهام در نحوه محاسبه مالیات بر درآمدهای اخذ حواله شرکت های سرمایه گذار در پروژه های آزادراهی و به استناد تبصره (۳) ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکندها و سایر منابع مالی و پولی کشور (مصوب ۱۳۶۶) در سال ۹۱ مکاتبات شماره ۲۷۰۹۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۱/۵/۳ و ۸۸۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۱/۱/۱۹ انجام و نهایتاً منجر به صدور پاسخ شماره ۲۰۰/۱۴۱۵۲/۱۴۰۵۲۷ مورخ ۱۳۹۱/۷/۲۹ جنابعالی گردید که طی این پاسخ، ضمن اعلام عدم مقابرت مفاد تبصره (۳) قانون یاد شده با ماده (۲۷۳) قانون مالیات های مستقیم، بر اجرای تبصره مذکور تأکید گردیده بود. این پاسخ برای شرکت های سرمایه گذار ارسال گردیده، لیکن شرکت های مذکور اعلام نموده اند به دلیل عدم ابلاغ نامه شماره ۲۰۰/۱۴۱۵۲/۱۴۰۵۲۷ مورخ ۹۱/۷/۲۹ از طریق آن وزارتخانه به سازمان امور مالیاتی و ادارات مالیاتی کشور، ادارات مذکور از اجرای دستورالعمل مورد اشاره خودداری نموده و عملاً شکل پیش آمده همچنان لاینحل باقی مانده است. خواهشمند است دستور فرمایید مفاد نامه مذکور را به صورت رسمی به واحدهای زیر مجموعه آن وزارتخانه ابلاغ تا امکان اجرای آن مبصر گردد.

علی انکزاد

- برادر گرامی جناب آقای مهندس صادقی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور جهت آگاهی.



قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع ما

قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور ماده واحده - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود تا مبنی منابع مالی و اجرا طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری را به شرکت و یا شرکت‌هایی که به همین منظور با مشارکت بانک‌های کشور و شرکت‌ها و مؤسسات و اشخاص حقیقی و که طبق اساسنامه و قوانین مربوط مجاز به سرمایه‌گذاری و مشارکت می‌باشند و سایر منابع پولی و مالی کشور را جیس می‌شوند، واگذار نماید.

وزارت راه و ترابری مکلف است در قبال سرمایه‌گذاری پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون منافع بهره‌برداری از آنها را تا استهلاك هزینه‌های طرح با حفظ مالکیت دولت برای مدت معینی که به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید، به شرکت مربوط واگذار نماید.

تبصره ۱ - احداث، نگهداری و بهره‌برداری از پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون منحصراً مطابق ضوابط و مشخصاتی خواهد بود که توسط وزارت راه و ترابری تعیین می‌گردد. وزارت مذکور به طور مستمر بر اجرای ضوابط و مشخصات یاد شده نظارت خواهد نمود.

تبصره ۲ - چگونگی نظارت اجرای پروژه‌ها و طرح‌ها و بهره‌برداری و نرخ اجاره مستحقات و همچنین نرخ‌گذاری خدمات بهره‌برداری و نیز ترتیب وصول و نظارت بر نحوه بهره‌برداری برابر مقررات آیین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف دو ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و ترابری، برنامه و بودجه، امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

تبصره ۳ - هزینه‌های تمام شده (اعم از هزینه‌های مستقیم و بالاسری) اجرا و نگهداری پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون به میزاني که مورد تأیید حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار می‌گیرد حداکثر ظرف مدت واگذاری منافع بهره‌برداری مستهلك و هزینه استهلاك مربوط جزو هزینه‌های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه نظر مالیاتی محسوب خواهد شد، چنانچه به دلایل قهریه عملیات احداث پروژه‌ها و طرح‌های واگذار شده متوقف گردد، منابع مالی هزینه شده توسط دولت جبران می‌گردد.

تبصره ۴ - اجرای طرح‌ها و پروژه‌های فوق نافی وظایف دولت در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی مورد نیاز عامه نبوده و مفاد این قانون در مواردی قابل اجرا است که محور دیگری به موازات وجود داشته یا ساخته شود که استفاده‌کنندگان برای استفاده و پرداخت عوارض حق انتخاب داشته‌باشند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره در جلسه روز یکشنبه بیست و چهارم آبان ماه یک هزار و سیصد و شصت و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۶، ۹، ۹ به تأیید شورای نگهبان رسیده است. رئیس مجلس شورای اسلامی - اکبر هاشمی